



Montageanleitung (z.B: Tenerife, Alicante –alte Ausführung)

Modelle mit 2 Federn und 2 Scharnieren

1. Die Madenschraube bei dem oberen Scharnier mit einem Imbus-Schlüssel von 0,25mm lösen (Schraube nach links drehen), inzwischen von unten den Zapfen mit einem Schraubenzieher entgegenhalten! Madenschraube solange nicht entfernen, bis auch unten die Madenschraube gelöst wird.
2. Madenschraube unten lösen, entfernen; Madenschraube auch oben entfernen; Zapfen während Hin, -und Herbewegung der Tür herausholen. (Zapfen bei dem unteren Scharnier nach oben herausziehen; Zapfen bei dem oberen Scharnier nach unten in Gang setzen!) Mit einem Spray zu Schraubenlockern kann man es auch bei älteren Modellen versuchen!
3. Tür beiseite legen!
4. Unterlegscheibe aus Kupfer mit Hilfe von Schraubenzieher bei den beiden Scharnieren entfernen!
5. Man kann die Feder herausholen.
6. Neue Feder (mit Kupferfett angeschmiert) in die Röhre des unteren Scharniers montieren, so dass der kleine Nippel der Feder oben in der Nute des Scharniers festhakt.
7. Neue Feder in die Röhre des oberen Scharniers montieren, so dass der kleine Nippel der Feder unten in der Nute des Scharniers festhakt.
8. Unterlegescheiben werden zurückmontiert. Tür wird in die Ausgangsposition gerichtet.
9. Zapfen werden zurückmontiert.
10. Feder müssen aufgespannt werden, bitte am Kopf des Zapfens etwas drehen, so dass die Feder die Tür einzieht (beim oberen Scharnier nach rechts, bei unterem Scharnier nach links), Madenschrauben festziehen (nach rechts)!